



**VAGGERYDS
KOMMUN**

Gång- och cykelvägsplan för Vaggeryds kommun

Antagen av tekniska nämnden 2026-xx-xx §
Ansvarig förvaltning: Tekniska kontoret
Ansvarig tjänsteman: Gatu- och parkchef





Innehåll

Innehåll	2
Syftet med en gång- och cykelvägsplan	3
Prioriteringar.....	5



Syftet med en gång- och cykelvägsplan

För att öka trafiksäkerheten och förbättra förutsättningarna för dig som går eller cyklar i Vaggeryds kommun har tekniska nämnden tagit fram en gång- och cykelvägsplan. Befintligt gång- och cykelvägnät har kartlagts, förslag om utbyggnad har diskuterats och förbättringar har tagits fram med en prioriteringslista. Totalt har ett fyrtiotal utbyggnadsförslag fastställts. Utifrån denna plan kommer sedan budgetbegäran att göras och investeringstakten bestämmas.

Enpersonsfordon

Andelen eldrivna enpersonsfordon så som el-cyklar, hoverboards och el-scootrar ökar i trafiken. Eldrivna enpersonsfordon klassas som cykel och innebär att de får köra på allmänna vägar så länge de har en maxhastighet på 20 km/tim och en maxeffekt på 250 W. Tekniska nämnden bevakar utvecklingen samt kommande lagstiftning kopplat till dessa färdmedel för att i sin tur kunna anpassa planering av infrastruktur utefter nya förutsättningar som uppstår. Samverkan mellan cyklister och bilförare är viktig att beakta och likaså trafiksäkerheten. Tekniska nämnden arbetar aktivt för att öka förståelsen och säkerhet i

trafiken.

Vid nyexploateringar av bostäder och industriområden beaktas oskyddade trafikanter och val av miljövänligare transporter.

Prioritering av åtgärder

Tekniska nämnden gör i sin gång- och cykelvägsplan en prioritering utifrån åtgärder för innevarande och kommande mandatperiod, det vill säga åren 2023-2026 samt 2027-2030. En prioritering av åtgärder sker också utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, gatans hastighet och trafikmängd samt gång- och cykelvägens trafikmängd och transportsträckor mellan målpunkter (till exempel skolor, idrottsplatser och vårdinrättningar.) Gång- och cykeltrafiken prioriteras framför fordonstrafik. Nybyggnation av gång- och cykelvägar ska underlätta för att drift och underhåll av gång- och cykelvägar kan ske på ett effektivt sätt. Tekniska nämnden prioriterar att gång- och cykeltrafik kan ske även under dygnets mörka timmer varpå tillfredsställande belysning utmed gång- och cykelvägar ingår i gång- och cykelvägsplanen. Prioriteringar kan komma att ändras på grund av till exempel nya eller ändrade detaljplaner eller i samband med ledningsförnyelser.

Kostnadsberäkningar

Kostnaden för att bygga en ny gång- och cykelväg beräknas för en cykelväg med en bredd på 3,5 meter. Kostnaden per meter cykelväg varierar beroende på om gång- och cykelvägen går utmed kommunal väg eller statlig väg. Tekniska kontoret gör en grov beräkning enligt en schablon med en maxkostnad på

6000 kr/meter gång- och cykelväg utmed kommunal väg. Kostnaden justeras beroende på bland annat markförhållanden och behov av marklösen. I den uppskattade kostnaden ingår en standard som innebär asfaltsbeläggning och belysning om inget annat anges. Kostnaden för att bygga en gång- och cykelväg utmed statlig väg är 10 000 kr/meter enligt Trafikverket och den senaste indexuppräknings.

Prioriteringar

Placering i karta	Prioriterade gång- och cykelvägar för mandatperiod 1 (2023-2026) samt mandatperiod 2 (2027-2030)	Sträcka	Uppskattad kostnad (2023)	Planerat genomförande
P1	Hok: Gång- och cykelväg från järnvägstunneln, längs med Runstensvägen med anslutning mot gång- och cykelväg på Vaggerydsvägen enligt antagen detaljplan.	890 meter	4 272 000 kr	Mandatperiod 2
P2	Skillingaryd: Renovering av gång- och cykelväg med belysning utmed Östra Allégatan. Utredning pågår.	1370 meter	100 000 kr	Mandatperiod 1
P5	Samtliga orter: Generellt arbete med gång- och cykelpassager.	1 passage	250 000 kr	Mandatperiod 1
P6	Skillingaryd: Gång- och cykelväg utmed Fabriks-gatan mellan Sturegatan och Betaniagatan. När åtgärd sker beror på utbyggnad av VA-ledningar och fjärrvärme.	360 meter	2 100 000 kr	Mandatperiod 2
P7	Skillingaryd, Vaggeryd, Hok och Klevshult: Låsbar cykelparkering i anslutning till hållplatser för busslinje samt tågstationen.	4 st.	4 000 000 kr	Mandatperiod 2

P8	Samtliga orter: Generellt arbete med gång- och cykelpassager	2-3 passager	1 000 000 kr	Mandatperiod 2
P9	Bondstorp: Asfalterad gång- och cykelväg från länsväg 651 mot Ekstigen. Åtgärden ska säkra väg förbi trång passage längs länsväg 651.	160 meter	960 000 kr	Mandatperiod 2
P11	Skillingaryd: Belysning på gång- och cykelväg från Verkstadsgatan till Terminalvägen.	1250 meter	650 000 kr	Mandatperiod 2
P12	Vaggeryd: Gång- och cykelväg utmed Storgatan mellan Jönköpingsvägen och Ödestuguvägen.	296 meter	1 800 000 kr	Mandatperiod 2
P13	Klevshult: Gång- och cykelväg mellan Landsvägen och gång- och cykelväg (förlängning Radhusvägen) enligt detaljplan Klevshult 1:100 som är inför granskning	82 meter	300 000 kr	Mandatperiod 1/2

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)	Sträcka	Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
	BONDSTORP:			
O1	Gång- och cykelväg utmed Kyrkvägen, mellan Präststigen och kyrkoparkeringen.	355 meter	2 130 000 kr	-
O2	Gång- och cykelväg utmed länsväg 651, mellan Sörängsliden och Sommarhemsvägen. Den framtida gång- och cykelvägen kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	455 meter	4 550 000 kr	-
O3	Gång- och cykelväg från Kyrkvägen till Sörängsliden. Den framtida gång- och cykelvägen kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	180 meter	1 800 000 kr	-
O4	Gång- och cykelväg från Unnarydsvägen utmed länsväg 651 till nerfart mot gång- och cykelväg längs Präststigen. Den framtida gång- och cykelvägen kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	440 m	4 400 000 kr	-
O5	Belysning på väg från Bondstorp ut mot Palsbo. Sträckan kräver 81 stycken belysningsstolpar och kommer att gå utmed Trafikverkets väg.	3300 meter	1 620 000 kr	-

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)	Sträcka	Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
	HOK:			
O6	Gång- och cykelväg från Runstensvägen, vidare utmed riksväg 30 och längs länsväg 817 till idrottsplatsen. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	1100 meter	10 700 000 kr (inkl. två passager på RV 30) Kostnad för bro tillkommer.	-
O7	Utredning av enklare gång- och cykeltunnel under riksväg 30. Avvaktar Trafikverkets utredningar för järnvägsförbindelse Hok-Malmbäck.	-	-	-
O8	Gång- och cykelväg (inklusive två broar) utmed riksväg 30, mellan Hok och Svenarum. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	5700 meter	57 000 000 kr (Kostnad för två broar tillkommer)	-
O9	Gång- och cykelväg mellan Hok och Hooks Herrgård via Lindevallen. Sträckan går utmed enskild väg med privat väghållaransvar och har kommunalt och statligt driftbidrag. Vägen har idag blandtrafik.	3000 meter	-	-

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)		Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
O10	Gång- och cykelväg från riksväg 30, Jönköpingsvägen, längs Stationsgatan och Vaggerydsvägen till befintlig gång- och cykelväg mot Vaggeryd. Kräver inlösen av mark på del av sträckan för att gång- och cykelvägen ska kunna byggas.	650 meter	6 500 000 kr	-
O11	Gång- och cykelväg mellan Hok och Stigamo. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan. Kommunen har i sitt remissvar gällande den regionala cykelplanen för Jönköpings län beslutat att framhäva sträckorna mellan Hok-Stigamo.	13 800 meter, varav 6 800 meter går i Jönköpings kommun	138 000 000 kr	-
	KLEVSHULT:			
O12	GC-väg mellan Skillingaryd och Klevshult utmed länsväg 846. Sträckan kommer gå utmed Trafikverkets väg och kräver en vägplan. Kommunen har i sitt remissvar gällande den regionala cykelplanen beslutat att framhäva sträckan mellan Skillingaryd-Klevshult.	8100 meter	81 000 000	-

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)		Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
O13	Planfri korsning och komplettering gång- och cykelväg längs Byvägen/länsväg 638. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	210 meter	-	-
	SKILLINGARYD:			
O14	Gång- och cykelväg (grus) till Miliseum och Östra lägret kulverten.	65 meter	65 000 kr	-
O15	Ny gång- och cykelväg utmed Smålandsgatan mellan Femkampsvägen och Åkersvägen. Säkra korsningen med passage vid Femkampsvägen.	630 meter	3 700 000 kr	-
O16	Gång- och cykelväg Kaffegatans förlängning.	60 meter	60 000	-
O17	Gång- och cykelväg mellan Tofteryds kyrka och badplatsen vid Linnesjön, delvis längs riksväg 804. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	1300 meter	13 000 000 kr	-
O18	Gång- och cykelväg från Alshultsområdet ut till gång- och cykelvägen utmed länsväg 846.	250 meter	1 200 000 kr	-
O19	Gång- och cykelväg utmed Västra Fåglabäcksvägen. Befintlig väg är mycket smal och en gång- och cykelväg är svår att bygga på sträckan och skulle kräva att befintlig väg görs om till enkelriktad gata.	320 meter	1 920 000 kr	-

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)	Sträcka	Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
O20	Gång- och cykelväg mellan Fågelforsskolan och Movalla.	360 meter	2 160 000 kr	-
O22	Asfaltera gång- och cykelväg mellan Skillingaryd och Hultsgärde	3 750 meter	-	-
O23	Flytt av belysning (15 belysningsstolpar) till andra sidan gatan i slutet av Sturegatan.		300 000 kr	-
O24	Slinga med gång- och cykelväg runt sydvästra Skillingaryd, delvis utmed länsväg 640 samt länsväg 152. Del av sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets vägar och kräver därmed vägplan. En del av sträckan går utmed enskild väg (med privat väghållaransvar).	6720 meter (2500 meter statlig väg, 1320 meter kommunal väg och 2900 meter enskild väg)	33 000 000 kr (exkl. kostnad för anläggning av GC-väg utmed enskild väg)	-
O25	Fysiskt separerad gång- och cykelväg utmed Smedjegatan i Skillingaryd	690 meter	4 140 000 kr	-
O42	Gång- och cykelväg utmed norra delen av Fabriksgatan, mellan Västra Fåglabäcksvägen, vidare utmed Verkstadsgatan och fram till Storgatan.	870 meter	5 220 000 kr	-

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)	Sträcka	Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
	VAGGERYD:			
O26	Belysning på gång- och cykelväg (grus) från Kapellgatan till vägen mot Friluftsgården.	130 meter	100 000 kr	-
O27	Gång- och cykelväg utmed länsväg 812 mellan Vaggeryd och Lundbyholms kolonilotter.	450 meter	2 160 000 kr	-
O28	Gång- och cykelväg (grus) längs med gamla Bondstorpsvägen från Västra strand till Bäckalyckan.	185 meter	370 000	-
O29	Gång- och cykelväg utmed Odengatan. Åtgärden kräver marklösen.	145 meter	870 000 kr	-
O30	Gång- och cykelväg längs med länsväg 804 efter bron över Lagan. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	625 meter	6 250 000 kr	-
O31	Gång- och cykelväg med bro över Lagan vid Uddens Gränd.	100 meter	600 000 kr (Kostnaden för bro tillkommer)	-
O32	Gång- och cykelväg utmed länsväg 645 mellan Travet och Boda.	1250 meter	6 000 000 kr	-

Placering i karta	Gång- och cykelvägar med åtgärder som ligger utanför innevarande och nästkommande mandatperiod (2031-)	Sträcka	Uppskattad kostnad (2023)	Oprioriterat utförande
O33	Gång- och cykelväg utmed länsväg 812 mellan Lundbyholms kolonilotter och Bäck. Sträckan kommer att gå utmed Trafikverkets väg och kräver därmed en vägplan.	1360 meter	13 600 000	-
O34	Gång- och cykelväg utmed Linnarvägen mellan Skogsvägen och Jönköpingsvägen.	75 meter	450 000 kr	-
O35	Gång- och cykelväg utmed Bäckalyckevägen mot Västra strand.	260 meter	1 566 000 kr	-
O36	Gång- och cykelväg med bro mellan Smedbygatan och Talludden (Vårdcentralen).	300 meter	1 800 000 kr (Kostnaden för bro tillkommer)	-
O37	Separerad gång- och cykelväg med belysning utmed Södra Parkvägen från Vallongatan till Vårbäcksstigen. Säkra gång- och cykelpassager förbi korsande villagator samt vid övergången till Friluftsgården.	1300 meter	8 800 000 kr	-
O38	Gång- och cykelväg utmed Ödestuguvägen, mellan Håkan Trulssons väg och Storgatan. (Med reservation för eventuell framtida planfri korsning)	610 meter	3 660 000 kr	-
O21	Gång- och cykelväg mellan Jönköpingsvägen och Boerydsgatan.	40 meter	240 000 kr	-
O41	Trafiksäkerhetsåtgärd på Götaforsvägen vid Lagagatan	-	250 000 kr	-

















